

所沢飛行場ものがたり年表

明治

14年10月 所沢村が所沢町に改称
27年 7月 日清戦争
28年 3月 川越鉄道久米川～川越間開通 所沢駅開業
36年12月 ライト兄弟による有人動力機初飛行
37年 2月 日露戦争(～明治38年)
37年 6月 陸軍臨時気球隊編成
40年10月 陸軍気球隊創設
42年 7月 陸海軍共同により臨時軍用気球研究会発足
43年 2月 臨時軍用気球研究会により所沢が日本初の飛行場用地に選定
// 4月 日野・徳川両大尉欧州派遣
// 10月 所沢飛行場建設着工
// 12月 臨時軍用気球研究会により代々木練兵場にて日本初の動力飛行
44年 4月 所沢飛行場開設(76.3万㎡)
// 4月 徳川・日野両大尉所沢で初飛行
// 5月 奈良原二号機所沢で国産機初飛行
// 10月 国産軍用機会式一号機所沢で初飛行 イ号飛行船所沢で初飛行
45年 3月 奈良原四号機(鳳号)所沢で初飛行
// 5月 奈良原三次が稲毛に民間飛行場開設

大正

1年 8月 パルセバル飛行船所沢で初飛行
// 10月 海軍が横須賀(追浜)に飛行場開設
2年 3月 木村・徳田両中尉日本初の墜落事故により殉職
// 10月 気球隊中野から移駐 日本唯一の総合航空の研究実施地
3年 8月 第一次世界大戦勃発(～大正7年)
4年 2月 モ式郵便飛行 所沢～静岡
// 4月 パルセバル飛行船を改造した雄飛号飛行船完成
// 4月 武蔵野鉄道池袋～飯能間開通
6年 6月 各務原に陸軍飛行場開設
6～12年 所沢飛行場第二次拡張(総面積192万㎡)
7年 7月 フランスに飛行機と関連機材購入打診
8年 1月 フランス航空教育団来日(所沢はじめ、各務原他各地で教育)
// 4月 陸軍航空部及び所沢補給部新設 陸軍航空学校(所沢)新設
9年 5月 臨時軍用気球研究会廃止
10年 8月 所沢駅に隣接して南倉庫完成
11年11月 立川陸軍飛行場開設
12年 9月 関東大震災発災
13年 5月 陸軍航空学校が所沢陸軍飛行学校に改称
// 5月 下志津・明野陸軍飛行学校開校
14年 5月 陸軍航空本部技術部を所沢に設置(陸軍航空の中心的役割)

昭和

3年 4月 所沢陸軍飛行学校にフランス航空教育団団長フォール大佐像建立
5年 3月 飛行機新道旭橋を石造り(コンクリート)に改築
6年 8月 羽田飛行場開設
6年 9月 満州事変
8～11年 所沢飛行場第三次拡張(総面積245.3万㎡)

昭和

9年 2月 所沢陸軍飛行学校に少年航空兵一期生が入校
10年 8月 所沢陸軍飛行学校機関科を分離し陸軍航空技術学校創立
12年 7月 日中戦争(～昭和20年)
// 9月 所沢陸軍飛行学校 廃止
13年 6月 陸軍航空整備学校(所沢)新設
// // 所沢飛行場前駅開業 のち御幸町駅に
// 9月 南倉庫に航空参考館完成
14年 5月 陸軍航空技術学校立川移転
15～19年 所沢飛行場第四次拡張(総面積365.3万㎡)
16年12月 太平洋戦争(第二次世界大戦)(～昭和20年)
18年 3月 陸軍航空整備学校が所沢陸軍航空整備学校に改称
// 8月 所沢地域への空襲始まる
20年 2月 所沢陸軍航空整備学校を所沢航空教育隊に改編
// 8月 広島新型爆弾大本営調査団出発
// // 太平洋戦争(第二次世界大戦)終戦
// // 皇族・大本営が終戦趣旨徹底のため南方地域出発
// 9月 所沢飛行場に米軍進駐し所沢基地に
25年 6月 朝鮮戦争勃発(～昭和28年)
34年 2月 北所沢駅を北方へ移設し新所沢駅として開業
36年 5月 所沢基地の日本人従業者約4800人
// 12月 所沢基地一部返還決議
42年 3月 基地全面返還運動市民大行進実行
43年 9月 所沢市基地対策協議会発足
44年10月 埼玉県基地対策協議会設置
46年 6月 第一次返還で米軍基地の約60%(約192万㎡)が返還
48年 4月 国鉄武蔵野線開通 東所沢駅開業
52年 2月 運輸省(当時)東京航空交通管制部が基地跡地に移転
53年 3月 所沢航空記念公園開園
// 5月 新東京国際空港(成田)開業
// 6月 第二次返還で97,593㎡が返還
55年 9月 所沢駅前名店通り商店街を所沢プロペ通り商店街に名称変更
57年 6月 第三次返還で13,525㎡が返還(総面積は基地の約7割の202万㎡)
62年 1月 所沢市役所新庁舎供用開始
// 5月 西武新宿線「航空公園」駅開業

平成

1年 3月 所沢航空記念館検討委員会発足
2年 1月 所沢駅前東一番街をファルマン通りと命名
5年 4月 所沢航空発祥記念館開館
22年12月 日本の航空100年
23年 4月 所沢飛行場開場100年 航空発祥100周年記念事業(5、11月)
31年 4月 フランス航空教育団来日100周年記念式典及び記念事業

令和

1年 8月 アンリ・ファルマン機74年ぶりに所沢に里帰り
2年 3月 米軍通信基地に東西連絡道路開通
5年 4月 所沢航空発祥記念館開館30周年